



# MOBILITÉS

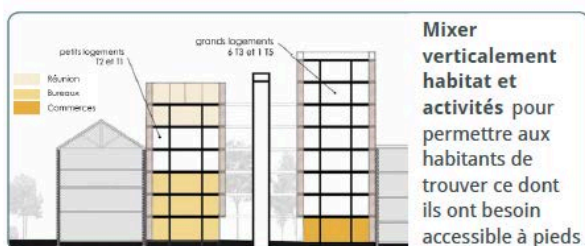
## 4 - Réduction de la dépendance aux énergies fossiles pour les mobilités (villes et territoires des courtes distances)

La dépendance aux énergies fossiles pour les transports est particulièrement forte en milieu rural où il est difficile de se passer de la voiture. Toutefois plusieurs pistes peuvent être envisagées pour réduire cette dépendance :

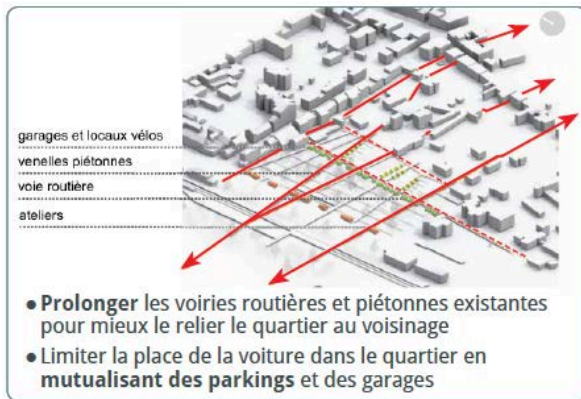
- Raccourcir les distances à parcourir au quotidien : **éviter l'étalement urbain, concentrer les activités dans le centre-bourg, mixer habitat et activités, favoriser des pratiques comme le télétravail.**
- Améliorer les espaces de circulation pour aller vers une ville qui se pratique à pieds ou à vélo, accueillante et propice aux **circulations douces**.
- Mieux connecter la ville à son territoire avec des alternatives à la voiture individuelle à pétrole, adaptées au contexte rural et aux différents besoins de mobilité.

## Projets illustrant cet axe stratégique

### > Ilot Foch



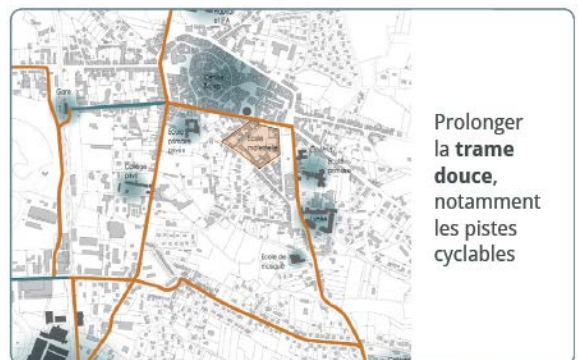
## > Les Prairies, quartier de la gare



## > Centre-bourg



## > Quartier Chabrier



## > Périphérie



Créer un **cheminement rural piéton** le long de la Dore, à travers ville et champs



Aménager une **promenade** reliant lotissement et centre-bourg



Désenclaver une zone industrielle :

- Créer un parcours « **chemin de ronde** » autour de la ville
- Transformer la voie ferrée en voie de **déplacements doux**
- Rendre perméables les limites en créant des **passages** et **passerelles**



Développer la **traction animale** pour le transport des habitants, touristes, écoliers et la collecte des déchets ménagers